

point et Port Nelson. Les travaux au terminus de Port Nelson, les docks et l'aménagement du port, sont fort avancés. Jusqu'au 31 mars 1919, cette ligne a coûté \$20,796,445.

**Pont de Québec.**—Le pont de Québec a été construit par le gouvernement fédéral en remplacement de celui qui s'est écroulé en cours de construction en 1907. La construction des piles et des approches a été commencée en 1909 et celle de la superstructure en 1911. En octobre 1917 ce pont a été ouvert au trafic, quoiqu'il n'ait été entièrement achevé qu'en août 1918. Son inauguration officielle fut faite par Son Altesse Royale le Prince de Galles le 22 août 1919. L'arche principale est plus longue que toutes celles existant jusqu'à maintenant, ayant 1,800 pieds de centre en centre des piliers qui la supportent, soit 100 pieds de plus que celle du pont de Forth, en Ecosse. Sa construction a coûté environ \$15,000,000. Ce pont, du genre cantilever, porte une double voie et permet le passage des piétons, mais non celui des voitures. Cet ouvrage constitue un trait d'union entre les réseaux des chemins de fer de l'Etat, dont il forme partie.

1.—Etendue du réseau des voies ferrées, 1835-1919.

Année.	Nombre de milles en exploitation.						
1835.....	-	1856.....	1,414	1877.....	5,782	1898.....	16,870
1836.....	16	1857.....	1,444	1878.....	6,226	1899.....	17,250
1837.....	16	1858.....	1,863	1879.....	6,858	1900.....	17,657
1838.....	16	1859.....	1,994	1880.....	7,194	1901.....	18,140
1839.....	16	1860.....	2,065	1881.....	7,331	1902.....	18,714
1840.....	16	1861.....	2,146	1882.....	8,697	1903.....	18,988
1841.....	16	1862.....	2,189	1883.....	9,577	1904.....	19,431
1842.....	16	1863.....	2,189	1884.....	10,273	1905.....	20,487
1843.....	16	1864.....	2,189	1885.....	10,773	1906.....	21,353
1844.....	16	1865.....	2,240	1886.....	11,793	1907.....	22,452
1845.....	16	1866.....	2,278	1887.....	12,184	1908.....	22,966
1846.....	16	1867.....	2,278	1888.....	12,163	1909.....	24,104
1847.....	54	1868.....	2,270	1889.....	12,628	1910.....	24,731
1848.....	54	1869.....	2,524	1890.....	13,151	1911.....	25,400
1849.....	54	1870.....	2,617	1891.....	13,838	1912.....	26,727
1850.....	66	1871.....	2,695	1892.....	14,564	1913.....	29,304
1851.....	159	1872.....	2,899	1893.....	15,005	1914.....	30,795
1852.....	205	1873.....	3,832	1894.....	15,627	1915.....	35,582
1853.....	506	1874.....	4,331	1895.....	15,977	1916.....	37,434
1854.....	764	1875.....	4,084	1896.....	16,270	1917.....	38,604
1855.....	877	1876.....	5,218	1897.....	16,550	1918.....	38,879
						1919.....	38,896